

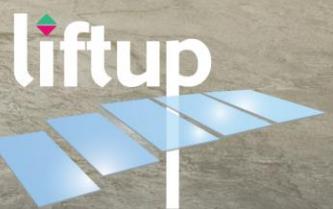


NO

BRUKERHÅNDBOK

# EASYLIFT V3 PLUS

NO VS. 10.03



lifting people

# Innhold

|        |  |    |
|--------|--|----|
| 1.     | Forord .....   | 3  |
| 2.     | Samsvarserklæringer .....  | 4  |
| 2.1    | EU-samsvarserklæring .....   | 4  |
| 2.2    | UK-samsvarserklæring .....   | 5  |
| 3.     | Fabrikkgodkjenning .....   | 6  |
| 4.     | Bruksbetingelser .....   | 7  |
| 5.     | Tekniske spesifikasjoner .....                                       | 8  |
| 6.     | Sikkerhetsanvisninger .....  | 11 |
| 6.1    | Installasjon, håndtering og reparasjon .....                         | 11 |
| 6.2    | Utilsiktet bevegelse av plattformen .....                            | 11 |
| 6.3    | Driftsforhold.....   | 11 |
| 6.4    | Unngå personskade.....   | 11 |
| 6.5    | Overbelastning av plattformen .....                                  | 11 |
| 6.6    | Personsikkerhet.....   | 12 |
| 6.7    | Klemsikring .....  | 12 |
| 6.8    | Belg (ekstrautstyr) .....  | 13 |
| 6.9    | Sikkerhetsbarrierer.....   | 13 |
| 6.9.1  | Rampe som avkjøringssikring.....                                     | 13 |
| 6.9.2  | Vertikal barriere (ekstrautstyr).....                                | 14 |
| 6.9.3  | Automatiske dører (ekstrautstyr).....                                | 14 |
| 6.10   | Offentlig tilgjengelige plattformer (gjelder kun i visse land) ..... | 15 |
| 6.11   | Funksjonssvikt/havari.....   | 15 |
| 6.11.1 | Åpning av vertikal barriere i nødstilfelle .....                     | 15 |
| 6.11.2 | Opplåsing av dør i nødstilfelle.....                                 | 16 |
| 6.11.3 | Nødbelysning/strømsvikt.....   | 17 |
| 6.11.4 | Elektrisk eller mekanisk feil/defekt .....                           | 17 |
| 6.11.5 | Nødevakuering ved havari.....  | 17 |
| 7.     | Funksjonsbeskrivelse .....   | 18 |
| 8.     | Montering.....   | 18 |
| 9.     | Oppstart.....  | 18 |
| 10.    | Bruk .....   | 18 |
| 10.1   | Daglig bruk.....   | 18 |



|   |           |
|---|-----------|
| 10.2 Betjening av plattformen fra ØVERSTE nivå .....                  | 20        |
| 10.3 Betjening av plattformen fra NEDERSTE nivå .....                 | 20        |
| 10.4 Betjening av løftefunksjonen på plattformen.....                 | 20        |
| 10.5 Autoretur.....   | 21        |
| 10.6 Nødstopp.....  | 21        |
| 10.7 ON/OFF-bryter for batteriladeren.....                            | 21        |
| 10.8 Akustiske alarmer .....  | 22        |
| 10.9 Alarm og nødanrop.....   | 23        |
| <b>11. Drift .....</b>  | <b>24</b> |
| 11.1 Batteri-backup.....  | 24        |
| 11.2 Kalibrering etter nødstopp/strømutfall .....                     | 24        |
| <b>12. Vedlikehold .....</b>  | <b>25</b> |
| 12.1 Utskifting av batteri i tilkallingsstasjoner/fjernkontroll ..... | 25        |
| <b>13. Paring av sender og mottaker .....</b>                         | <b>27</b> |
| 13.1 Trådløs tilkallingsstasjon/betjeningssøyle 2,4 GHz.....          | 27        |
| 13.2 Fjernkontroll 2.4 GHz (ekstrautstyr) .....                       | 29        |
| <b>14. Installasjon og overlevering.....</b>                          | <b>31</b> |
| <b>15. Inspeksjon, kontroll og serviceettersyn .....</b>              | <b>32</b> |
| 15.1 Lovpliktig inspeksjon og kontroll .....                          | 32        |
| 15.2 Regelmessig serviceettersyn .....                                | 32        |
| 15.3 Servicerapport til bruk ved serviceettersyn .....                | 33        |
| 15.4 Serviceloggbok .....   | 34        |
| 15.5 Nettbasert servicelogg (gjelder kun i visse land).....           | 35        |
| <b>16. Reservedeler og tilbehør .....</b>                             | <b>36</b> |
| <b>17. Demontering .....</b>  | <b>39</b> |
| <b>18. Avhending.....</b>   | <b>39</b> |
| 18.1 Materialspesifikasjon for EasyLift.....                          | 39        |
| <b>19. Reklamasjonsrett .....</b>                                     | <b>40</b> |

November 2024



# 1. Forord

Gratulerer med din nye EasyLift løfteplattform.

Dette er en original brukerhåndbok for din nye EasyLift V3 PLUS. Heretter bruker vi betegnelsen EasyLift for EasyLift V3 PLUS hvis ikke annet er spesifikt angitt.



## VIKTIG!

Les nøye gjennom brukerhåndboken før plattformen tas i bruk

For å sikre korrekt montering og installasjon **SKAL** løfteplattformen settes opp av en Liftup-sertifisert servicetekniker. Eventuell feil montering kan medføre personskade.

EasyLift er en løfteplattform som lett og elegant gir rullestolbrukere og personer med gangbesvær adgang mellom to nivåer.

Plattformen betjenes enkelt via betjeningspaneler montert på veggen eller med en fjernkontroll (ekstrauststyr).

I denne brukerhåndboken omtales «EasyLift løfteplattform» som «plattform».

Når det heretter henvises til en «autorisert servicetekniker», menes en servicetekniker som har gjennomgått produkt- og servicekurs hos Liftup.



## 2. Samsvarserklæringer

### 2.1 EU-samsvarserklæring

**Produsent:**

Liftup A/S

**Adresse:**

Hagensvej 21, DK-9530 Støvring, Danmark

**Telefon:**

+45 9686 3020



erklærer herved at:

**Utstyr:**

**EasyLift V3 PLUS**

Løfteplattform til rullestolbrukere og personer med gangbesvær

**År:**

2019

Utstyret er i samsvar med grunnleggende krav i CE-direktivene:

Maskindirektivet: 2006/42/EU

Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC): 2014/30/EU

RoHS-direktivet (Restriction on Hazardous Substances) 2011/65/EU

Radioutstyrsdirektivet (RED): 2014/53/EU

Utstyret overholder relevante krav fra følgende standarder:

NEK/EN 60204 Maskinsikkerhet – elektrisk utstyr på maskiner.

NS/EN 13849-1 og -2 Sikkerhetsrelaterte deler av styresystemer

Adm. direktør/CEO

Søren Eliussen

Stilling

Navn

Liftup A/S, Hagensvej 21, DK-9530 Støvring, Denmark

Sted

2.09.2019

Underskrift



## 2.2 UK-samsvarserklæring

### UK declaration of conformity

UK Declaration, EasyLift V3 Plus – Version 02.01



**Manufacturer:** Liftup A/S  
**Address:** Hagensvej 21, DK-9530 Støvring, Denmark  
**Phone:** +45 9686 3020

**UK authorized representative:** UKCA Experts Ltd.  
**Full business address:** Dept 302, 43 Owston Road, Carcroft, Doncaster, DN6 8DA, the United Kingdom and is part of AR Experts B.V. located at Amerlandseweg 7, 3621 ZC Breukelen, the Netherlands



**Machine description:** Lifting platform for wheelchair users and persons with impaired mobility  
**Year:** 2024

The serial number is present on the individual machine in combination with the UKCA-mark, indicating that the machine is covered by this declaration of conformity.

We declare that this product complies with CE-marking legislation hence also the legislation:

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012
- Radio Equipment Regulations 2017

The following British Standards have been used:

|                        |  |
|------------------------|--|
| BS EN ISO 9001: 2015   | Quality Management Systems   |
| BS EN ISO 60204-1:2018 | Safety of machinery - Electrical equipment of machines - Part 1: General requirements                                    |
| BS EN ISO 13849-1:2015 | Safety of machinery — Safety-related parts of control systems — Part 1: General principles for design (ISO 13849-1:2015) |
| BS EN ISO 13849-2:2012 | Safety of machinery — Safety-related parts of control systems — Part 2: Validation (ISO 13849-2:2012)                    |

The person empowered to sign this declaration on behalf of the manufacturer, or the UK or GB authorized representative.

CEO

Position

Søren Elisiussen

Name

Liftup A/S, Hagensvej 21, DK-9530 Støvring, Denmark

Place

17 October 2024

Date



Signature



### 3. Fabrikkgodkjenning



## 4. Bruksbetingelser

Plattformen er kun beregnet for rullestolbrukere eller personer med gangbesvær.



Les nøye gjennom brukerhåndboken før plattformen tas i bruk



### VIKTIG!

Plattformen skal IKKE brukes til varetransport, og det skal ikke kjøres paller med gods eller annen form for tung last inn på plattformen.



Eieren av plattformen er forpliktet til å følge vedlikeholdsveiledningen (se punkt 12).



Batterier, elektrisk eller elektronisk avfall skal ikke kastes sammen med usortert husholdningsavfall. Avhending av denne plattformen skal skje i samsvar med lokale bestemmelser og forskrifter.



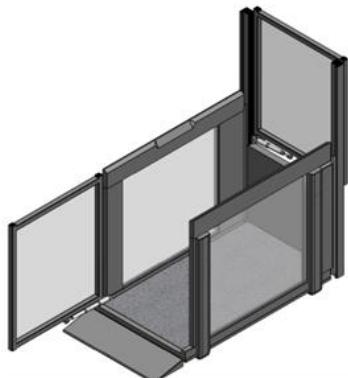
**Max 400 kg  
Max 880 lbs**

Den maksimale belastningen er 400 kg **jevnt fordelt på plattformen** (maks. 2 personer).

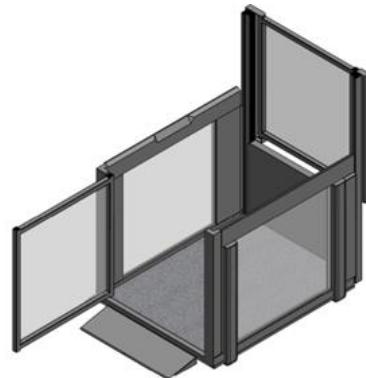
Eieren er forpliktet til å sikre at lovpiktige inspeksjoner, kontroller og serviceettersyn utføres med korrekte intervaller jf. avsnitt 15, og at nødvendig sikkerhetsutstyr stilles til rådighet.



## 5. Tekniske spesifikasjoner



*EasyLift 800/900 V3 PLUS*



*EasyLift 1100 V3 PLUS*



Alle måltegninger for de ulike variantene av EasyLift V3 PLUS kan konfigureres i Liftups produktkonfigurator:  
[www.liftup.dk/lpc](http://www.liftup.dk/lpc)

### Spesifikasjoner:

#### Utgangseffekt:

Innendørs: 100-240 V / 50 Hz (1,1 A), maks.: 90 W, standby < 6 W

Utendørs: 90-305V-AC / 47 - 63 Hz / 1,67 A / 60 W

#### Løftekapasitet:

400 kg

#### Løftehøyde:

70–1250 mm

#### Plattformstørrelse:

Innvendige mål: B 800 / 900 / 1100 mm

1400 mm

Utvendige mål: 800 / 900 PLUS B 960 /1060 mm

1750 mm

1100 PLUS B 1260 mm

L 1820 mm

#### Egenvekt:

ca. 200 kg (EasyLift 800 / 900 V3 PLUS)

ca. 250 kg (EasyLift 1100 V3 PLUS)

#### Støynivå:

< 70 dB<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Støynivået er et gjennomsnitt, og det vil kortvarig forekomme lyder > 70 dB

#### Vann og støv:

> 50 V: IP67 (Power Supply) / < 50 V: IP23 / < 10 V: IPxx °F

#### Løftekarakteristikk v. temperatur:

|                  | <u>°C</u> | <u>mm/sek.</u> |
|------------------|-----------|----------------|
| +40 °C - +5 °C   | 40 mm     |                |
| +5 °C - -5 °C:   | 20 mm     |                |
| -5 °C - -20 °C:  | 10 mm     |                |
| -20 °C - -25 °C: | 10 mm     |                |

Maks. 200 kg/440 lbs



|                   |  |
|-------------------|--|
| Godkjenning:      | Maskindirektiv 2006/42/EF                              |
| Driftssyklus:     | 2 min. / 5 min.  |
| Batterikapasitet: | 30 sykluser 25 °C                                      |
| Utladet batteri:  | 10 min. opplading = 1 tur.<br>Full opplading = 5 timer |

#### **Alle radiokomponenter oppfyller følgende direktiver og standarder:**

|                        |  |
|------------------------|--|
| EU                     | 2014/53/EU, Direktiv for radioutstyr og apparater (RED)  |
| FCC (USA)              | CFR 47 Part 15   |
| DS/EN 62479:2010       | Vurdering av elektronisk og elektrisk laveffektutstyr overensstemmelse med grunnleggende grenser for personeksponering for elektromagnetiske felt (10 MHz–300 GHz) |
| DS/EN 300 440, v2.1.1  | Kortdistanseapparater (SRD); Radioutstyr som brukes i frekvensbåndet 1GHz til 40 GHz (Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters Draft)              |
| DS/EN 301489-1, v2.2.0 | Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) standard til radioutstyr og radiotjenester; utkast (Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters Draft)          |
| DS/EN301489-17, v3.2.0 | Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) og spørsmål vedrørende radiospektrum (Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters)                              |
| AS/NZS 4268            | Radio Equipment and Systems – Short Range devices  |
| AS/NZS 2772.2          | Radio Frequency Fields (mean power < 1 mW)   |

#### **Intern mottaker i EasyLift (MODULE1)**

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| 2,4G Hz kortdistanseapparater: |  |
| FCC ID: 2AK8H-MODULE1          |  |
| Mottakerklasse                 | 3  |
| Mål (L x B x H):               | 72 x 33 x 10mm                                     |
| Vekt:                          | 10 g   |
| Frekvenser:                    | 2,410 GHz, 2,435 GHz og 2,460 GHz                  |
| Arbeidssyklus:                 | < 1 % (kun TX for paring av fjernkontroll)         |
| Strømforsyning:                | < 0,6 mW kontrollert miljø                         |
| Utgangseffekt:                 | 5,6 Volt 30 mA                                     |
| Vann og støv:                  | IP XX (skal monteres innvendig i Liftup-produkter) |
| Omgivelsestemperatur:          | +5 °C til +40 °C / 41 °F til 104 °F                |
| Oppbevaringstemperatur:        | -25 °C til +70 °C / 13 °F til 158 °F               |
| Forventet levetid:             | > 5 år   |

#### **Håndholdt trådløs fjernkontroll (REMOTE1)**

|                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 2,4 GHz kortdistanseapparater: |                                  |
| FCC ID: 2AK8H-REMOTE1          |                                  |
| Mottakerklasse                 | 3                                |
| Mål (L x B x H):               | 96 x 47 x 24 mm                  |
| Vekt:                          | 48 g                             |
| Frekvenser:                    | 2,410 GHz 2,435 GHz og 2,460 GHz |
| Arbeidssyklus:                 | < 1 %                            |



|                         |   |
|-------------------------|---|
| Strømforsyning:         | < 0,6 mW kontrollert miljø, «dødmannsknapp» |
| Batteri:                | 3 Volt CR2032                               |
| Vann og støv:           | OS 42                                       |
| Omgivelsestemperatur:   | +5 °C til +40 °C                            |
| Oppbevaringstemperatur: | -25 °C til +70 °C                           |
| Forventet levetid:      | > 5 år                                      |

### **Veggmontert trådløs tilkallingsstasjon (REMOTE2)**

2,4 GHZ kortdistanseapparater:

FCC ID: 2AK8H-REMOTE2

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Mottakerklasse          | 3   |
| Mål (L x B x H):        | 170 x 72 x 42 mm                            |
| Vekt:                   | 180–215 g                                   |
| Frekvenser:             | 2,410 GHz, 2,435 GHz og 2,460 GHz           |
| Arbeidssyklus:          | < 1 %                                       |
| Strømforsyning:         | < 0,6 mW kontrollert miljø, «dødmannsknapp» |
| Batteri:                | 3 Volt CR2032                               |
| Vann og støv:           | IP 54                                       |
| Omgivelsestemperatur:   | +5 °C til +40 °C                            |
| Oppbevaringstemperatur: | -25 °C til +70 °C                           |
| Forventet levetid:      | > 5 år                                      |

*Forbehold om tekniske modifikasjoner.*



## 6. Sikkerhetsanvisninger

### 6.1 Installasjon, håndtering og reparasjon

Ikke forsøk å installere eller reparere EasyLift selv. Dette SKAL gjøres av en autorisert servicetekniker. IKKE fjern beskyttelses- eller sikkerhetsplater. Det kan forårsake personskade.

Plattformen blir vanligvis levert av en forhandler, som også sørger for installasjonen.

#### **ADVARSEL!**



Ikke prøv å flytte plattformen med håndkraft, da det kan føre til personskader. Maskinen skal flyttes og håndteres med egnet løfteutstyr (paralleløfter, rulleplate eller lignende). Plattformen må ikke utsettes for kraftige støt eller slag som kan gå utover funksjonaliteten.

### 6.2 Utilsiktet bevegelse av plattformen

Hvis det under bruk skulle oppstå hendelser eller bevegelser som ikke er beskrevet i denne håndboken, skal plattformen stanses og teknisk assistanse tilkalles.

Dersom plattformen ikke beveger seg plant, skal den kalibreres ved å kjøres ned til gulvnivå. Tilkall teknisk assistanse dersom problemet vedvarer.

### 6.3 Driftsforhold

Det åpne området under plattformen skal holdes fritt for alle gjenstander/materialer som kan hindre plattformens bevegelse nedover og dermed føre til at den ikke kan brukes som løfteplattform.

Hvis en gjenstand/materiale forhindrer plattformens bevegelse nedover, vil plattformen stoppe, avgi en akustisk alarm (se punkt 10.8) og automatisk bevege seg 2–3 cm oppover for å gjøre det mulig å fjerne gjenstanden/materialet. Deretter kan gjenstanden/materialet fjernes. Gjenstanden /materialet må fjernes før plattformen kan brukes igjen.

### 6.4 Unngå personskade

For å unngå personskade skal plattformen IKKE brukes dersom noen kan komme til skade på grunn av klem- eller kuttfare, fall, snubling eller lignende. Det er viktig at brukeren/operatøren sørger for at plattformen kan bevege seg uten å utsette noen eller noe for risiko.

Pass ekstra godt på når det er mindre barn, eldre mennesker og personer med nedsatt funksjonsevne på eller i nærheten av plattformen. Det kan ikke forventes at disse persongruppene kan forutse mulige konsekvenser av plattformens bevegelser.

### 6.5 Overbelastning av plattformen

For å unngå materiell skade i forbindelse med overbelastning (maks. 400 kg jevnt fordelt) er plattformen utstyrt med en sikringsmekanisme som ved overbelastning stanser plattformen og utløser en akustisk alarm (se punkt 10.8). I tilfelle overbelastning kjøres plattformen ned slik at personen/e kan komme av.



## 6.6 Personsikkerhet

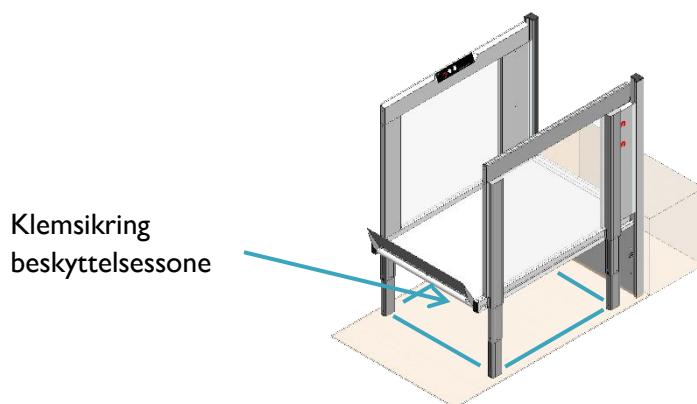
Plattformen er utstyrt med forskjellige sikkerhetsanordninger som sikrer at brukeren eller andre personer ikke kommer til skade ved bruk av plattformen.

### ADVARSEL!

 Selv om plattformen er utstyrt med diverse sikkerhetsforanstaltninger, skal den ikke brukes dersom det finnes personer eller dyr i nærheten. Dette for å unngå klemfare.  
**La aldri barn leke med plattformen.**

## 6.7 Klemsikring

Under hele plattformen er det montert et antall trykkplater (klemsikring), som blir aktivert hvis noe kommer i klem på undersiden. Når klemsikringen blir aktivert, stanser plattformen og kjører ca. 2 cm i retur, samtidig som det lyder en akustisk alarm (se punkt 10.8).



Hvis klemsikringen blir aktivert, skal man slippe betjeningsknappen. Eventuelle gjenstander under plattformen fjernes. Deretter kan plattformen kjøres ned til gulvnivå. (Kjør ev. litt opp slik at det blir lettere å fjerne gjenstander under plattformen).

### VIKTIG!

 Vær oppmerksom på at blad, grener og snø kan påvirke klemsikringen når plattformen installeres utendørs. Derfor bør man sjekke regelmessig at plattformen ikke kan bli blokkert på vei ned.

Ved utendørs installasjoner anbefales det å kjøre plattformen ned etter bruk for å forhindre at uønskede gjenstander kommer inn under plattformen.



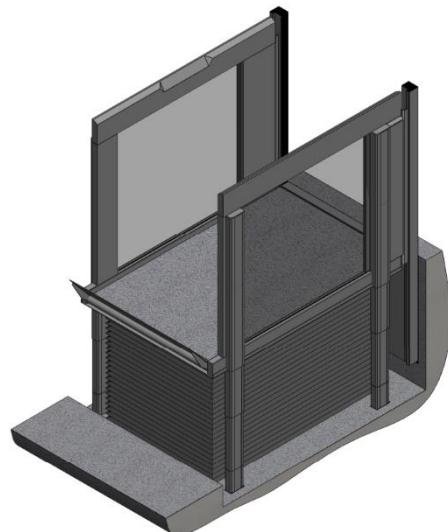
## 6.8 Belg (ekstrautstyr)

Plattformen kan leveres med belg, slik at området under heisen skjermes.

### VIKTIG!



Når plattformen monteres utendørs skal det passes på at løv, grus mv. kan tette avløpet i gropen. Derfor bør det jevnlig kontrolleres at avløpet ikke er blokkert.



### VIKTIG!



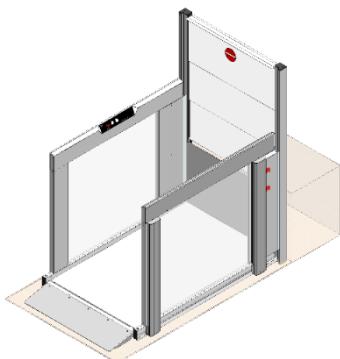
For installasjoner med belg anbefales det å kjøre ned plattformen etter bruk, da dette vil beskytte belgen og forlenge levetiden. Aktiver om mulig autoretur på heisen slik at den kjører til laveste nivå, jfr 10.5.

## 6.9 Sikkerhetsbarrierer

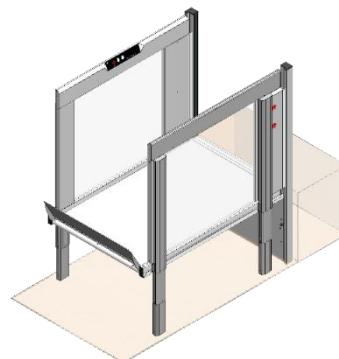
### 6.9.1 Rampe som avkjøringssikring

Hvis plattformen er levert med rampe, vil rampen først vippe opp og låses før plattformen begynner å bevege seg. Rampen fungerer nå som avkjøringssikring.

Når plattformen kjøres helt ned, vil rampen automatisk vippe og fungere som opp-/nedkjøringsrampe.



Rampe som opp-/nedkjøringsrampe

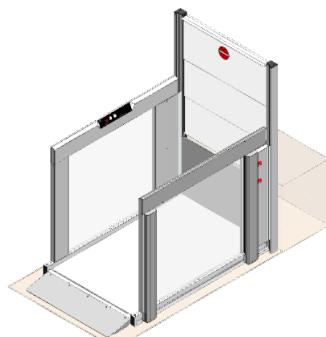


Rampe som avkjøringssikring

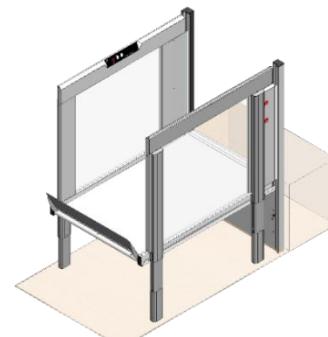


### 6.9.2 Vertikal barriere (ekstrautstyr)

Hvis plattformen er levert med en vertikal barriere på det øverste nivået, lukkes denne før plattformen begynner å bevege seg. Barrieren vil alltid være lukket når plattformen er vekke fra øverste nivå.



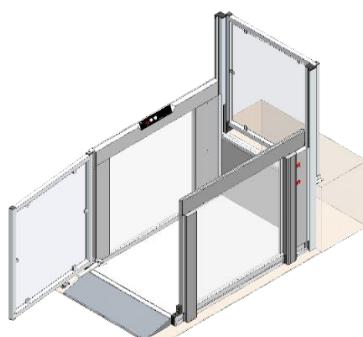
Nederste nivå



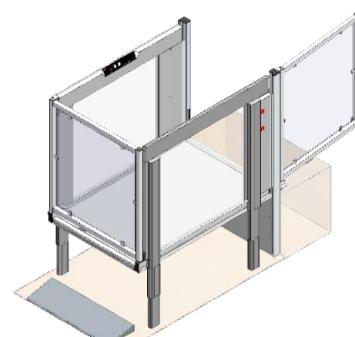
Øverste nivå

### 6.9.3 Automatiske dører (ekstrautstyr)

Hvis plattformen er levert med automatiske dører, vil disse lukkes og dørmotoren låses før plattformen begynner å bevege seg. Dørene vil alltid være lukket når plattformen er vekke fra nederste nivå.

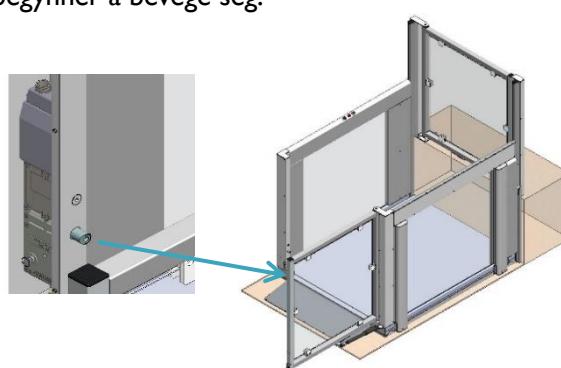


Nederste nivå



Øverste nivå

Hvis det er montert dører på plattformen, kan disse utstyres med automatisk dørlås (kan kun monteres på EasyLift 1100 V3 PLUS). Den automatiske dørlåsen sikrer at dørene låses før plattformen begynner å bevege seg.



#### VIKTIG!

Sterk vind kan forstyrre funksjonaliteten til døren.



## 6.10 Offentlig tilgjengelige plattformer (gjelder kun i visse land)

Hvis plattformen er offentlig tilgjengelig, skal den i utgangspunktet være utstyrt med nøkkelbryter, slik plattformen kan låses når den ikke er under oppsyn.

For å forhindre at personer utilsiktet kan bli innesperret på plattformen skal den kunne låses, slik at det ikke er mulig å bruke plattformen (på normal måte). Nøkkelbryteren skal hindre all kjøring med plattformen. Hvis plattformen allerede er i gang, vil den likevel kjøre ferdig for å sikre at ingen blir innesperret på plattformen.

Hvis plattformen ikke er under oppsyn eller avlåst, men eieren (eller dennes representant) befinner seg i nærheten/bygningen, skal den være utstyrt med alarmsignal for tilkalling av hjelp.

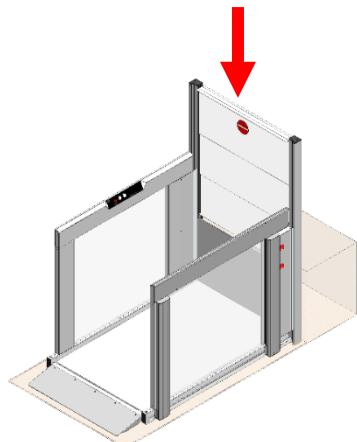
Hvis plattformen er utstyrt med alarmsignal, skal dette signalet kobles til en ekstern alarmgiver (f.eks. lys, lyd e.l.), som kan gjøre oppmerksom på at det er behov for assistanse ved plattformen. Hvis plattformen er installert på en måte, som gjør at alarmsignal ikke er tilstrekkelig (f.eks. fritt tilgjengelig uten oppsyn), skal det monteres toveiskommunikasjon.

Hvis plattformen er installert med utstyr for toveiskommunikasjon, skal dette utstyret være koblet til et telefonnummer som til enhver tid (der plattformen er tilgjengelig) skal være betjent.

## 6.11 Funksjonssvikt/havari

### 6.11.1 Åpning av vertikal barriere i nødstilfelle

I nødstilfelle/funksjonssvikt: Trykk barrieren langsomt ned.



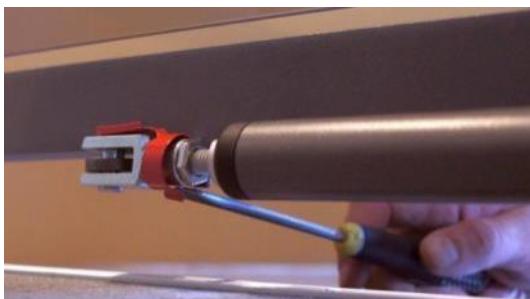
#### ADVARSEL!

Hvis du trykker for raskt, kan barrierefotoremotoren bli ødelagt.



### 6.11.2 Opplåsing av dør i nødstilfelle

I nødstilfelle/funksjonssvikt: **Frigjørfjærbolten**.



1. Trekk fjæren ut av spindelakselen med et egnet verktøy, f.eks. skrutrekker, linjal, flaskeåpner eller lignende.



2. Fra yttersiden kan du komme til den nederste delen.



3. Fjæren er løsnet.



4. Trekk ut bolten når fjæren er løsnet.



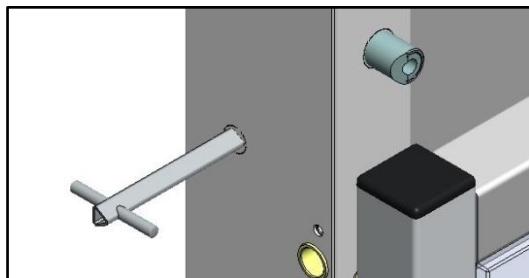
#### OBS!

Bolten kan være være vanskelig å trekke ut pga. press på døraktuatoren.



5. Døren kan nå åpnes fritt.





6. Hvis døren er utstyrt med en automatisk dørlås, låses den opp med en trekantnøkkel (automatisk dørlås er kun tilgjengelig på EasyLift 1100-dører).

Når feilen er rettet, kan døren kobles til igjen ved å følge denne instruksjonen i omvendt rekkefølge.

#### **6.11.3 Nødbelysning/strømsvikt**

Ved en eventuell strømsvikt, eller hvis strømforsyningen til plattformens styringssystem blir brutt på annen måte, vil systemet automatisk skifte til backup-modus. Det betyr at systemet fortsatt vil virke, siden plattformen får strøm fra et backup-batteri. Det vil fortsatt være lys på betjeningspanelet. En akustisk alarm gjør brukeren oppmerksom på at det ikke er en «normal driftssituasjon».



#### **6.11.4 Elektrisk eller mekanisk feil/defekt**

Ved (visse) mekaniske eller elektriske feil på går plattformen automatisk i en spesiell «sikkerhetsmodus» som kun lar den kjøre ned med lav fart. Det er ikke mulig å kjøre opp. Se også punkt 11.2.

#### **6.11.5 Nødevakuering ved havari**

Ved andre (alvorlige) feil, der plattformen ikke kan senkes i «sikkerhetmodus» (langsommere bevegelse nedover), er det kun servicetekniker som kan sette plattformen i bevegelse ved hjelp av en spesiell «servicemodus», som brukeren ikke har tilgang til. Det er ikke mulig å senke plattformen med håndkraft, men på grunn av den lave løftehøyden (maks. 1 200 mm) kan brukeren i slike tilfeller hjelpes av plattformen manuelt. Hvis en bruker skal løftes bort fra plattformen (f.eks. en rullestolbruker), bør det brukes passende løfteutstyr/hjelpeemidler.

Den vertikale barrieren på øverste nivå eller dørene kan åpnes for å gi tilgang til løfteplattformen (se beskrivelse ovenfor). Løfteplattformer som ikke er under konstant oppsyn, kan utstyres med en alarm.



## 7. Funksjonsbeskrivelse



Plattformen er såkalt «dødmannsbetjent», dvs. at trykknappene (dødmannsknapper) skal holdes inne hele tiden under kjøring.

Plattformen er såkalt «dødmannsbetjent», dvs. at trykknappene (dødmannsknapper) skal holdes inne hele tiden under kjøring.

Plattformen virker helt enkelt ved at brukeren aktiverer den med en av trykknappene på veggen/betjeningssøylen eller med fjernkontrollen (ekstrautstyr).

Når brukeren befinner seg på plattformen, styres plattformen ved hjelp av sidepanelet, der man kan velge å bli transportert til øverste eller nederste nivå.

## 8. Montering

Installasjon av plattformen skal utføres av en autorisert servicetekniker.



**VIKTIG!** Ikke forsøk å flytte, demontere eller reparere plattformen selv. Dette SKAL utføres av en autorisert servicetekniker.

Ved feilmontering kan det oppstå økt sikkerhetsrisiko for brukerne. Liftup fraskriver seg ethvert ansvar dersom montering og installasjon ikke er utført av en autorisert servicetekniker.

Kontakt ev. din forhandler for nærmere informasjon om installasjon av plattformen:  
[\(<https://www.liftup.dk/en/contact>\)](https://www.liftup.dk/en/contact).

## 9. Oppstart

Plattformen skal alltid være tilkoblet en 100–240 V stikkontakt og være slått på. Normalt er plattformen alltid i «standby-mode», dvs. at den er klar til bruk så snart man trykker på en av betjeningsknappene.

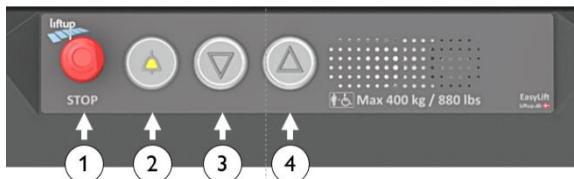
Hvis nødstopp er trykket inn, eller plattformen er avbrutt via nøkkelbryter, skal dette deaktivieres før plattformen kan tas i bruk (se mer i punkt 10).

## 10. Bruk

### 10.1 Daglig bruk

EasyLift betjenes ved hjelp av betjeningspanelet på plattformen (fig. 1), fjernkontroller (ekstrautstyr) (fig. 10) eller betjeningspaneler på hhv. øverste og nederste nivå: Standard tilkallingsstasjoner (fig. 2–5), betjeningssøyle (fig. 6–9) eller nøkkelbetjent tilkallingsstasjon (fig. 11). Plattformen kan også slås på og av ved hjelp av en nøkkelbryter (ekstrautstyr) (fig. 12).





*Fig. 1: Betjeningspanel på plattformen*

1. Nødstopp
2. Alarmknapp (ekstrautstyr)
3. Beveger plattformen nedover
4. Beveger plattformen oppover



*Fig. 2:  
Standard  
tilkallingsstasjon med  
kabel,  
1-veis*



*Fig. 3:  
Standard  
tilkallingsstasjon med  
kabel,  
2-veis*



*Fig. 4:  
Standard  
tilkallingsstasjon,  
trådløs  
1-veis*



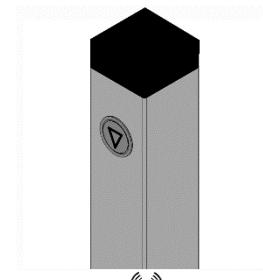
*Fig. 5:  
Standard  
tilkallingsstasjon,  
trådløs  
2-veis*



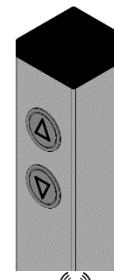
*Fig. 6:  
Betjeningssøyle  
med kabel, 1-veis*



*Fig. 7:  
Betjeningssøyle  
med kabel, 2-veis*



*Fig. 8:  
Betjeningssøyle,  
trådløs, 1-veis*



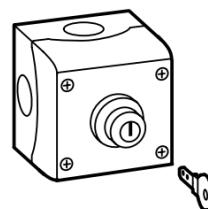
*Fig. 9:  
Betjeningssøyle,  
trådløs, 2-veis*



*Fig. 10:  
Fjernkontroll  
(ekstrautstyr)*



*Fig. 11:  
Nøkkelbetjent  
tilkallingsstasjon*



*Fig. 12:  
Nøkkelbryter  
ON/OFF*



## 10.2 Betjening av plattformen fra ØVERSTE nivå



Plattformen aktiveres fra ØVERSTE nivå ved å trykke og holde piltasten ( $\blacktriangle$ ) på betjeningspanelet.

Plattformen beveger seg deretter til ØVERSTE nivå, og barriere/dør på øverste nivå åpnes, slik at man har adgang til plattformen.

Kjør forsiktig inn på plattformen og lås/brems rullestolen.

Trykk og hold piltasten ( $\blacktriangledown$ ), slik at barriere/dør lukkes og plattformen senkes til NEDERSTE nivå. Når plattformen når nederste nivå, åpnes døren og/eller avkjøringsikringen senkes, slik at den fungerer som opp-/nedkjøringsrampe.

Kjør forsiktig vekk fra plattformen.

Etter ca. 60 sekunder (standard programmering) vil døren/rampen lukkes automatisk.

## 10.3 Betjening av plattformen fra NEDERSTE nivå



Plattformen aktiveres fra NEDERSTE nivå ved å trykke og holde piltasten ( $\blacktriangledown$ ) på betjeningspanelet.

Når plattformen når NEDERSTE nivå, åpnes døren og/eller avkjøringsikringen senkes, slik at den fungerer som opp-/nedkjøringsrampe.

Kjør forsiktig inn på plattformen og lås/brems rullestolen.

Trykk og hold piltasten ( $\blacktriangle$ ). Døren lukkes og/eller avkjøringsikringen heves. Plattformen beveger seg deretter til ØVERSTE nivå. Barriere/dør på øverste nivå åpnes, slik at man kan kjøre av på ØVERSTE nivå.

Kjør forsiktig vekk fra plattformen.

Etter ca. 60 sekunder (standard programmering) vil døren/ barrieren lukkes automatisk.

## 10.4 Betjening av løftefunksjonen på plattformen

På plattformen er det montert tre knapper (fig. 1), en med 'pil opp' ( $\blacktriangle$ ), og en med 'pil ned' ( $\blacktriangledown$ ) samt et nødstopp (●).



Når du er på plattformen og ønsker å kjøre til øverste nivå, trykker du på 'pil opp'-knappen. Rampen eller dørene vil da lukkes, og plattformen begynner å kjøre opp. Hold inne knappen til plattformen har nådd ønsket nivå, står stille og barrieren /dørene har åpnet seg helt. Plattformen kan nå forlates.



Når du er på plattformen og ønsker å kjøre den til nederste nivå, trykker du på 'pil ned'-knappen. Barrieren eller dørene vil da lukkes, og plattformen begynner å kjøre ned. Hold inne knappen til plattformen har nådd nederste nivå, står stille og rampen/dørene har åpnet seg helt. Plattformen kan nå forlates.



## 10.5 Autoretur

En autorisert servicetekniker kan aktivere autoretur-funksjonen via Liftups Service Tool.



### VIKTIG!

Din autoriserte servicetekniker/forhandler kan avklare om automatisk kjøring er tillatt, jf. lovgivningen i det aktuelle landet.

Autoretur fungerer ved at plattformen automatisk lukker døren og kjører retur til øverste/nederste nivå hvis ingen betjeningstaster eller IR-sensorer har vært aktivert i ca. 60 sekunder (standard programmering).

En akustisk alarm vil bli utløst under denne operasjonen (se punkt 10.8).

## 10.6 Nødstopp



Hvis plattformen foretar en utilsiktet eller uønsket bevegelse, eller hvis den må stanses for å unngå faremomenter, trykk på NØDSTOPP. For å frigjøre nødstoppen, drei knappen med klokken, og systemet er klart til bruk igjen.

## 10.7 ON/OFF-bryter for batteriladeren

Plattformen har en ON/OFF-bryter for batteriladeren. Bryteren brukes til å avbryte strømforsyningen fra laderen til plattformen. Dersom bryteren settes på OFF, kjører plattformen kun på batteriene. Dersom bryteren settes på OFF og nødstoppen aktiveres samtidig, avbrytes strømforsyningen også fra batteriene til plattformen. Etter ca. 10 sekunder slås plattformen av.

ON/OFF-bryteren for laderen brukes f.eks. i forbindelse med service og vedlikehold.

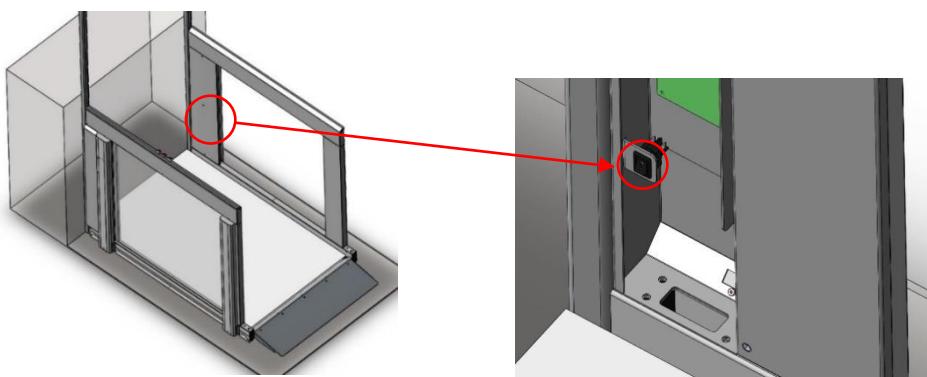
Når strømmen fra laderen kobles til igjen (ON) og nødstoppen frigjøres, er styringen startet på nytt (se punkt 11.2). Bryterens normalposisjon er alltid ON for ikke å ødelegge batteriene.

### ADVARSEL!



ON/OFF-bryteren kan avbryte strømforsyningen fra laderen til plattformen. Det er ikke hovedbryteren. Hvis den settes på OFF i lengre tid, kan det tappe og skade batteriene. Ved frakobling av strøm over lengre tid bør nødstoppen aktiveres for å unngå at batteriene lades helt ut.

Bryteren er plassert nederst på høyre side av plattformen. Fjern dekselet for å få tilgang til bryteren.



## 10.8 Akustiske alarmer

| Speak   | Aktivitet/advarsel  |                         |
|---|---|-------------------------|
| Åpner   | Den vertikale sikkerhetsbarrieren åpnes   | ■ ■ ■ ■                 |
| Lukker  | Den vertikale sikkerhetsbarrieren lukkes  | ■ ■ ■ ■                 |
| Alarm:<br>Overbelastningsalarm                                | Det er for tung last på plattformen   | ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■           |
| Alarm: Batterifeil –<br>plattformen kan ikke<br>brukes        | Det er en feil på batteriet. Det er ikke<br>nok strøm. Se punkt 5 (Tekniske<br>spesifikasjoner) | ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■           |
| Alarm:<br>Gjenstand under<br>plattformen                      | Fjern gjenstanden under plattformen som<br>sperrer for nedkjørsel                               | ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■           |
| Ding Ding Ding  | Plattformen ankommer øverste/nederste<br>nivå   |                         |
| Advarsel<br>– automatisk kjøring                              | Advarsel om at plattformen skal til å kjøre<br>autoretur  | ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ |
| BIP-BIP-BIP...  | Plattformen er i gang med å kjøre<br>autoretur  | ■ ■ ■ ■ ■ ■ ...         |
| Nødstopknappen er<br>trykket inn                              | Den røde nødstopknappen er trykket<br>inn. Den må løsnes for at plattformen skal<br>fungere.    | ■ ■ ■ ■                 |
| Plattformen er låst.  | Plattformen er låst med nøkkelbryter  | ■ ■ ■ ■                 |
| Batteriadvarsel   | Lavt batterinivå  | ■ ■ ■ ■                 |
| Strømforsyning avbrutt –<br>koble til eller trykk<br>nødstopp | Koble til strømforsyning eller aktiver<br>nødstopp for å avbryte plattformen                    | ■ ■ ■ ■                 |

■ ■ Høy tone etterfulgt av en dypere tone

■ ■ Lav tone etterfulgt av en høyere tone

||| Identiske toner (3 stk.)



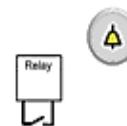
## 10.9 Alarm og nødanrop



Plattformen kan være utstyrt med en alarmknapp (ekstrautstyr) som kan tilkalle assistanse. For å aktivere alarmen trykker du på alarmknappen og holder den inne i ca. 5 sekunder.

Alarmknappen kan tilkobles på flere måter:

1. Alarmknappen er koblet til en alarmgiver i plattformen. Ved behov for assistanse ved plattformen vil denne avgi en høy bip-lyd.



Lukket rele

2. Alarmknappen er koblet til et samtalsystem som gir brukeren mulighet til å kontakte ekstern assistanse, enten ved analog tilkobling eller ved bruk av SIM-kort.



SIM-korttilkobling  
(Safeline)  
Kun EMEA-land

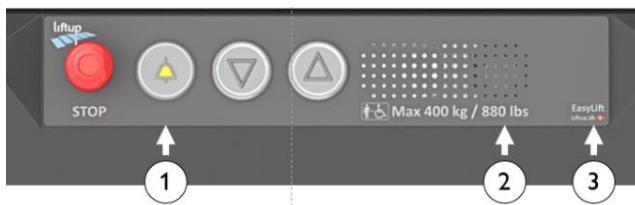
Analog tilkobling  
(SafeLine)

### QR SafeLine

Nærmere opplysninger om betjening og funksjoner i samtalsystemet SafeLine finner du her:

SafeLine MX3:

<https://www.safeline-group.com/en/qg/mx3>



1. Alarmknapp (ekstrautstyr)
2. Mikrofon
3. Status LED for kommunikasjonsmodul



## 11. Drift

Under normale driftsforhold skal plattformen alltid være koblet til en 100-240 V (innendørs)/90-305 V (utendørs) stikkontakt. Det er svært viktig at du ikke kobler fra eller slår av strømmen siden langvarige strømavbrudd (10–20 timer) kan føre til batterisvikt og dermed driftsstans. Plattformen vil ikke kunne brukes før batteriene er ladet opp igjen. Ved strømsvikt aktiveres en akustisk alarm (se punkt 10.8).

### 11.1 Batteri-backup

Ved en eventuell strømsvikt (100–240 V), eller hvis strømmen blir brutt på en annen måte, slår styringen automatisk over til backup-modus. Det betyr at systemet vil fungere helt normalt siden batteri-backupen tar over. Ved strømsvikt utløses en pipende alarmtone (se avsnitt 10.8). Så snart strømmen er koblet på igjen, slutter alarmen. Systemet kjører igjen i normaldrift.

Hvis det ikke er mulig å koble til strømmen med en gang, og du ønsker å stoppe alarmtonen, trykk på nødstopp. (Merk at systemet da skal kalibreres, se punkt 11.2).

#### **VIKTIG!**



Hvis strømmen ikke tilkobles, og det ikke trykkes på nødstopknappen, lades batteriene ut. Ved frakobling av strøm over lengre tid bør nødstopp aktiveres for å unngå at batteriene lades helt ut og kanskje blir skadet.

#### **VIKTIG!**



Hvis strømforsyningen er frakoblet samtidig som nødstoppen er aktivert eller deaktivert, skifter systemet automatisk til «sikkerhetsmodus» og må kalibreres (se nedenfor).

### 11.2 Kalibrering etter nødstopp/strømutfall

Dersom nødstopp har vært aktivert og strømforsyningen avbrutt, eller hvis systemet registrerer en annen form for uregelmessigheter, skal plattformen kalibreres. Plattformen går automatisk i en spesiell «sikkerhetsmodus» som kun lar den kjøre nedover med lav fart, helt til plattformen står på nederste nivå.

#### **VIKTIG!**



Hvis plattformen ikke kjører som forventet eller stopper igjen etter få centimeter, kan det være tekniske problemer som krever utbedring av teknisk kyndig personale. Kontakt forhandler for videre hjelp.



## 12. Vedlikehold

Rengjøring foretas med en klut, godt oppvridd i vann, tilsatt mildt rengjøringsmiddel.

### VIKTIG!

 IKKE bruk høytrykksspyler eller spyl direkte på plattformen med vannslange. Ikke bruk aggressive rengjøringsmidler eller lignende på plattformen. Unngå også at det kommer salt eller sand på plattformen i forbindelse med vintervedlikehold.

Den tilhørende fjernkontrollen (ekstrautstyr) skal oppbevares tørt og må ikke utsettes for kraftige støt eller slag ved f.eks. å falle i gulvet, bli kastet eller lignende. Til rengjøring skal det brukes en godt oppvridd klut.

Kontroller regelmessig området under plattformen for blader, greiner eller andre gjenstander/materialer, og fjern disse slik at plattformen kan bevege seg fritt.

### 12.1 Utskifting av batteri i tilkallingsstasjoner/fjernkontroll

I de trådløse tilkallingsstasjonene, betjeningssøylene og fjernkontrollene er det monert 1 stk. CR2032-batteri.



For å sikre stabil funksjon skal batteriet skiftes hvert annet år.



PASS PÅ at knappecellebatteriet ikke svelges, og unngå å putte batteriet i munnen på grunn av faren for svelging.



Hold batteriene utenfor rekkevidde for barn. Dersom et barn svelger et batteri, skal man umiddelbart kontakte lege.



Batteriet skal ikke kastes sammen med usortert husholdningsavfall. Avhending skal skje i samsvar med lokale bestemmelser og forskrifter overholdes.



## Slik skifter du batteri:

### Håndholdt fjernkontroll

1. Løsne skruen (Torx TX 6) bak på fjernkontrolen.
2. Fjern bakpanelet.
3. Skift batteriet.
4. Monter bakpanelet igjen og test fjernkontrollen.



### Tilkallingsstasjon

For å få tilgang til batteri løsnes de to Torx-skruene. Skyv dekselet ned for å skille det fra den andre delen.



### Betjeningssøyle

For å få tilgang til batteriet løsnes de 4 skruene. Skyv dekselet forsiktig opp.



### VIKTIG!

Unngå at ledninger trekkes fra hverandre.  
Trekk printet forsiktig ut av dekselet.

1. Skift batteriet.
2. Monter alt i omvendt rekkefølge og test knappene.



Hvis fjernkontrollen eller mottakeren ikke har vært tilkoblet strøm i en lengre periode, kan det være nødvendig å kalibrere systemet (pare de to enhetene), se punkt 13.



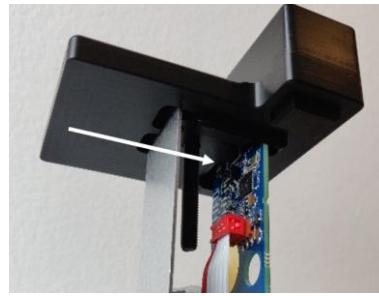
## 13. Paring av sender og mottaker

### 13.1 Trådløs tilkallingsstasjon/betjeningssøyle 2,4 GHz

Sender og mottaker skal alltid pares for å virke. Dette gjøres normalt fra fabrikken eller av en autorisert servicetekniker. Mottakeren reagerer ikke på en sender som den ikke er paret med. En mottaker kan pares med opptil 20 sendere. En sender kan om nødvendig pares med flere mottakere.

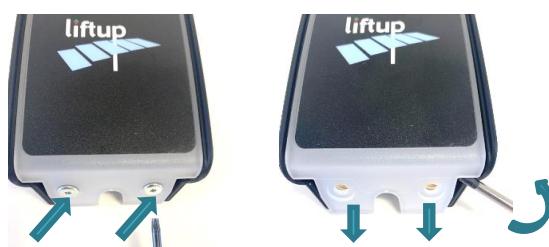
#### Slik pares sender og mottaker:

1. Få tilgang til S4 på mottakeren ved å løsne den øverste skruen og trekke «MODULE1» opp langs toppen av veggprofilen.
2. Trykk kort på S4 på mottakeren. Kontrollampen (LED) begynner å blinke langsomt. Mottakeren er nå i installasjonsmodus i 2 minutter.
3. Få tilgang til sender.



#### Tilkallingsstasjon

For å få tilgang til print med sender løsnes de to Torx-skruene. Skyv dekselet ned for å skille det fra den andre delen.



#### Betjeningssøyle

For å få tilgang til print med sender løsnes de 4 øverste skruene. Skyv dekselet forsiktig opp. Trekk printet forsiktig ut av dekselet.



#### VIKTIG!

Unngå at ledninger trekkes fra hverandre.  
Trekk printet forsiktig ut av dekselet.

4. Print med sender kan nå ses. Trykk kort på S4 for å pare sender med mottaker (må gjøres innen 2 min.).



5. Test systemet for å sikre at paringen er utført korrekt. Hvis ikke, gjenta trinn 1–4.
6. Skal man pare flere fjernkontroller med mottakeren, gjenta fra trinn 2 ovenfor.
7. Sett dekselet på igjen

For å nullstille en tilkallingsstasjon/betjeningssøyle, slik at den ikke lenger er paret med plattformen, gjør følgende:

**Slik nullstilles senderen:**

1. Trykk på S4 (2) på senderen i mer enn 10 sekunder.
2. Når kontrolllampen (1) begynner å blinke raskt, er senderen nullstilt.



**Slik nullstilles mottakeren:**

1. Trykk på S4 (2) på mottakeren i mer enn 10 sekunder.
2. Når kontrolllampen begynner å blinke raskt, er mottakeren nullstilt.



## 13.2 Fjernkontroll 2.4 GHz (ekstrautstyr)

Sender og mottaker skal alltid pares for å virke. Dette gjøres normalt fra fabrikken eller av en autorisert servicetekniker. Mottakeren vil ikke reagere på en sender hvis denne ikke er paret med mottakeren. En mottaker kan pares med opptil 20 sendere. En sender kan om ønskelig pares med flere mottakere.

### Slik pares sender og mottaker:

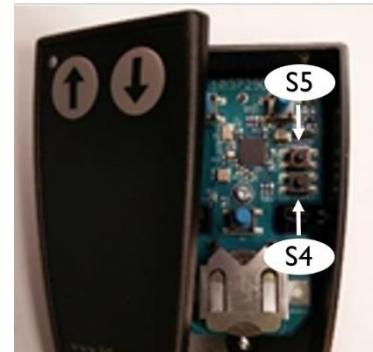
1. Få tilgang til S4 på 2,4GHz-mottakeren ved å løsne den øverste skruen og trekk MODULE1 opp langs toppen av veggprofilen.
2. Trykk kort på S4 på mottakeren. Kontrollampen begynner å blinke langsomt. Mottakeren er nå i installasjonsmodus i 2 minutter.
3. Trykk samtidig på «pil opp» ( $\uparrow$ ) og «pil ned» ( $\downarrow$ ) på fjernkontrollen og hold dem inne i ca. 5 sekunder til kontrollampen i fjernkontrollen begynner å blinke langsomt. Fjernkontrollen er nå i installasjonsmodus i 2 minutter. Det skal nå blinke gult (hvis det blinker rødt, er det en 868MHz-modell som ikke passer til mottakeren).



### Alternativt:

Trykk på Connect (S4) hvis fjernkontrollen er åpen.

4. Når kontrollampen på fjernkontrollen slutter å blinke, er fjernkontrollen paret med plattformen.
5. Test systemet for å sikre at paringen er utført korrekt. Hvis ikke, gjenta trinn 1–4 ovenfor.
6. Gjenta fra trinn 2 ovenfor hvis flere fjernkontroller skal pares.



For å nullstille en fjernkontroll, slik at den ikke er paret lenger, følg punktene nedenfor:

**Slik nullstilles senderen:**

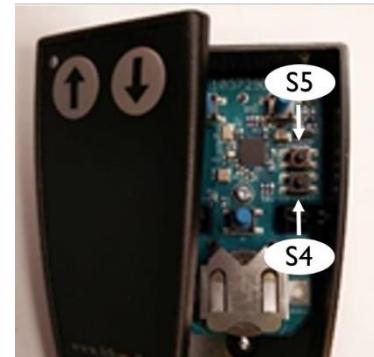
1. Trykk på OPP (↑) og NED (↓)-tastene samtidig i ca. 5 sekunder til kontrollampen i fjernkontrollen begynner å blinke langsomt.
2. Fjernkontrollen er nå i installasjonsmodus i 2 minutter. I løpet av de to minuttene utføres følgende sekvens:

Trykk på: OPP (↑), OPP (↑), NED (↓), NED (↓), OPP (↑), NED (↓), OPP (↑), NED (↓)

Hvis sekvensen er utført, vil kontrollampen (LED) blinke raskt 10 ganger.

**Alternativt:**

Trykk på Connect (S5) hvis fjernkontrollen er åpen.



Test systemet for å sikre at nullstillingen er utført korrekt, og at fjernkontrollen ikke er paret lenger. Hvis ikke, gjenta trinn 1–3 ovenfor.

**Slik nullstilles mottakeren:**

1. Trykk på S4 på mottakeren i mer enn 10 sekunder.
2. Når kontrollampen begynner å blinke raskt 10 ganger, er mottakeren nullstilt.



## 14. Installasjon og overlevering

Nedenstående sjekkliste ved installasjon og overtakelse, som lister opp plattformens betjenings- og sikkerhetsfunksjoner, skal gjennomgås med brukeren/eieren av plattformen før avsluttet installasjon.

| liftup  |   |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
|---|---|--------------------------|--------------|---------|--------|---|--------------------------|--|--|--|---------------|--------------------|---|---------|-------------------|--------------------------|---|---------------------|--------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------|---|------------------|--------------------------|---|---|--------------------------|---|----------------------------|--------------------------|---|---------------------------|--------------------------|--|---------------------|--|---|------------------|--------------------------|----|------------|--------------------------|----|------------|--------------------------|----|------------|--------------------------|----|-------------------|--------------------------|----|-----------------|--------------------------|----|-------------------|--------------------------|----|------------------------|--------------------------|--|-------------|--|----|------------|--------------------------|----|---|--------------------------|----|--|--------------------------|----|--|--------------------------|----|---|--------------------------|----|--------------------|--------------------------|
| <b>Installation and handover – EasyLift V3 Plus</b>   |   |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| Version: 1.0  |   |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left; background-color: #e0e0e0;">Installation site</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Name/Company</td><td></td></tr> <tr><td>Adress</td><td></td></tr> <tr><td>Postal code/City</td><td></td></tr> <tr><td>Contact person</td><td></td></tr> <tr><td>Telephone no.</td><td></td></tr> </tbody> </table>   | Installation site   |                          | Name/Company |         | Adress |   | Postal code/City         |  | Contact person                               |  | Telephone no. |                    | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left; background-color: #e0e0e0;">Product</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Product name</td><td></td></tr> <tr><td>Serial number</td><td></td></tr> <tr><td>Installation date</td><td></td></tr> <tr><td>Installed by</td><td></td></tr> <tr><td>Customer accept</td><td></td></tr> </tbody> </table> | Product |                   | Product name             |   | Serial number       |                          | Installation date |                         | Installed by             |   | Customer accept  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| Installation site   |   |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| Name/Company  |   |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| Adress  |   |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| Postal code/City  |   |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| Contact person  |   |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| Telephone no.   |   |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| Product   |   |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| Product name  |   |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| Serial number   |   |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| Installation date   |   |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| Installed by  |   |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| Customer accept   |   |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| <b>Checklist:</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">No.</th> <th style="width: 80%;">Description</th> <th style="width: 10%;">Checked</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Perform test with client, including control units, doors/barriers/ramp, full operation, emergency stop.</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>Review of the manual with client, including:</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>    Instruction of use</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>    • Operating units</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>3</td><td>    • Key Switch On/Off</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>4</td><td>    • Auto return functions</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>5</td><td>    • Emergency stop</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>6</td><td>    • ON/OFF switch for the charger and the effect on the battery</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>7</td><td>    • Alarm and emergency call</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>8</td><td>    • Parring operating units</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>Safety instructions</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>    • Audible alarms</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>10</td><td>    • Handling</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>11</td><td>    • Warnings</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>12</td><td>    • Overload</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>13</td><td>    • Personal safety</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>14</td><td>    • Anti-crushing</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>15</td><td>    • Safety barriers</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>16</td><td>    • Emergency evacuation</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>Maintenance</td><td></td></tr> <tr><td>17</td><td>    • Cleaning</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>18</td><td>    • Replacement of battery in call stations</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>19</td><td>    • Explain outdoor treatment: (no salt, no high-pressure water)</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>20</td><td>Inform the client about the legal requirements for statutory and service inspection.</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>21</td><td>Present the customer for the possible service agreements.</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>22</td><td>Update service log</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </tbody> </table> |   | No.                      | Description  | Checked | 1      | Perform test with client, including control units, doors/barriers/ramp, full operation, emergency stop. | <input type="checkbox"/> |  | Review of the manual with client, including: |  |               | Instruction of use |   | 2       | • Operating units | <input type="checkbox"/> | 3 | • Key Switch On/Off | <input type="checkbox"/> | 4                 | • Auto return functions | <input type="checkbox"/> | 5 | • Emergency stop | <input type="checkbox"/> | 6 | • ON/OFF switch for the charger and the effect on the battery | <input type="checkbox"/> | 7 | • Alarm and emergency call | <input type="checkbox"/> | 8 | • Parring operating units | <input type="checkbox"/> |  | Safety instructions |  | 9 | • Audible alarms | <input type="checkbox"/> | 10 | • Handling | <input type="checkbox"/> | 11 | • Warnings | <input type="checkbox"/> | 12 | • Overload | <input type="checkbox"/> | 13 | • Personal safety | <input type="checkbox"/> | 14 | • Anti-crushing | <input type="checkbox"/> | 15 | • Safety barriers | <input type="checkbox"/> | 16 | • Emergency evacuation | <input type="checkbox"/> |  | Maintenance |  | 17 | • Cleaning | <input type="checkbox"/> | 18 | • Replacement of battery in call stations | <input type="checkbox"/> | 19 | • Explain outdoor treatment: (no salt, no high-pressure water) | <input type="checkbox"/> | 20 | Inform the client about the legal requirements for statutory and service inspection. | <input type="checkbox"/> | 21 | Present the customer for the possible service agreements. | <input type="checkbox"/> | 22 | Update service log | <input type="checkbox"/> |
| No.   | Description   | Checked                  |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 1   | Perform test with client, including control units, doors/barriers/ramp, full operation, emergency stop. | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
|   | Review of the manual with client, including:  |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
|   | Instruction of use  |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 2   | • Operating units   | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 3   | • Key Switch On/Off   | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 4   | • Auto return functions   | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 5   | • Emergency stop  | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 6   | • ON/OFF switch for the charger and the effect on the battery   | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 7   | • Alarm and emergency call  | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 8   | • Parring operating units   | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
|   | Safety instructions   |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 9   | • Audible alarms  | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 10  | • Handling  | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 11  | • Warnings  | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 12  | • Overload  | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 13  | • Personal safety   | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 14  | • Anti-crushing   | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 15  | • Safety barriers   | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 16  | • Emergency evacuation  | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
|   | Maintenance   |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 17  | • Cleaning  | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 18  | • Replacement of battery in call stations   | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 19  | • Explain outdoor treatment: (no salt, no high-pressure water)  | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 20  | Inform the client about the legal requirements for statutory and service inspection.                    | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 21  | Present the customer for the possible service agreements.   | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| 22  | Update service log  | <input type="checkbox"/> |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| <b>Comments</b><br><div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>  |   |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| <i>lifting people</i>   |   |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |
| liftup A/S   Hagensvej 21   DK-9530 Støvring   Danmark   T: +45 9686 3020   M: support@liftup.dk   CVR: DK-1013 3964  |   |                          |              |         |        |   |                          |  |  |  |               |                    |   |         |                   |                          |   |                     |                          |                   |                         |                          |   |                  |                          |   |   |                          |   |                            |                          |   |                           |                          |  |                     |  |   |                  |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |            |                          |    |                   |                          |    |                 |                          |    |                   |                          |    |                        |                          |  |             |  |    |            |                          |    |   |                          |    |  |                          |    |  |                          |    |   |                          |    |                    |                          |



## 15. Inspeksjon, kontroll og serviceettersyn

I tillegg til vanlig vedlikehold som beskrevet i punkt 12, skal det utføres regelmessige serviceettersyn samt lovpliktige kontroller og inspeksjoner av plattformen.

### **VIKTIG!**



Av sikkerhetsmessige årsaker er det svært viktig at disse serviceettersynene og lovpliktige kontrollene og inspeksjonene overholdes, siden manglende eller feil utførte ettersyn, kontroller og inspeksjoner kan medføre personskade.

### 15.1 Lovpliktig inspeksjon og kontroll

Siden plattformen er godkjent for transport av mennesker, skal det utføres lovpliktige kontroller og inspeksjoner. Det er eierens ansvar og forpliktelse å sikre at dette overholdes.



### **VIKTIG!**

Antallet lovpliktige inspeksjoner er avhengig av lovgivningen i det aktuelle landet.

### 15.2 Regelmessig serviceettersyn

Som produsent stiller vi krav til at det utføres regelmessige serviceettersyn av plattformen i henhold til tidsintervallet nedenfor.



### **VIKTIG!**

Reklamasjonsretten kan falle bort dersom minimumskravet til serviceettersyn ikke overholdes.

#### Produsentens minimumskrav til antall serviceettersyn per år:

|                             | Innendørs | Utendørs |
|-----------------------------|-----------|----------|
| Ikke offentlig tilgjengelig | 1         | 2        |
| Offentlig                   | 2         | 4        |

Som produsent anbefaler vi at regelmessige serviceettersyn utføres av en autorisert service-tekniker. Forhandleren du har kjøpt produktet av, vil tilby denne servicen. Ønsker du imidlertid å benytte en annen serviceleverandør, er det eieren av plattformen som er ansvarlig for at den valgte serviceteknikeren har de nødvendige kvalifikasjoner med hensyn til det aktuelle produktet. Se ev.: <https://www.liftup.dk/en/contact>.



### **VIKTIG!**

Før det kan utføres service på plattformen, trykk på nødstopp. Dette for å sikre mot utilsiktet kjøring. Det er serviceteknikkerens ansvar at nødstopp er aktivert før service påbegynnes.

**OBS:** Det er ikke tilstrekkelig å avbryte strømforsyningen siden systemet er utstyrt med batteri-backup.



## 15.3 Servicerapport til bruk ved serviceettersyn

|  |  |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
|--|---|---|--|---|---|--|--|--------------------------------------|--|-------------------------------|------------------------------------|--|---|---------------------|------------------------------|--|--|--|-------|--|--|--|----------------|--|--|--|-------------------|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|--|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|-------------------------|--|--|
| Service Report – EasyLift V3 Plus  |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Version: 4.0   |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Service visit paid for by:</td> <td style="width: 25%;">User/installation address<br/><input type="checkbox"/></td> <td style="width: 25%;">Client/contractor<br/><input type="checkbox"/></td> <td style="width: 25%;">Owner/municipality<br/><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Name/company</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Address</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Postal code</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Phone</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Contact person</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dir. phone/mobile</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>EAN/GLN</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>  |   |   | Service visit paid for by:                     | User/installation address<br><input type="checkbox"/> | Client/contractor<br><input type="checkbox"/> | Owner/municipality<br><input type="checkbox"/> | Name/company   |                                      |  |                               | Address                            |  |   |                     | Postal code                  |  |  |  | Phone |  |  |  | Contact person |  |  |  | Dir. phone/mobile |  |  |  | EAN/GLN |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Service visit paid for by:   | User/installation address<br><input type="checkbox"/>                               | Client/contractor<br><input type="checkbox"/> | Owner/municipality<br><input type="checkbox"/> |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Name/company   |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Address  |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Postal code  |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Phone  |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Contact person   |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Dir. phone/mobile  |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| EAN/GLN  |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Product</td> <td style="width: 50%;">Service level</td> </tr> <tr> <td>Product type no.</td> <td>No Agreement      6 times annually</td> </tr> <tr> <td>Serial number</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Installation date</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Latest service, date</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Date stipulated for service visit</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Details agreed for the visit</td> </tr> </table>  |   |   | Product  | Service level   | Product type no.                              | No Agreement      6 times annually             | Serial number  |                                      | Installation date  |                               | Latest service, date               |  | Date stipulated for service visit                                   |                     | Details agreed for the visit |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Product  | Service level   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Product type no.   | No Agreement      6 times annually  |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Serial number  |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Installation date  |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Latest service, date   |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Date stipulated for service visit  |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Details agreed for the visit   |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Other comments</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Service technician</td> </tr> </table>   |   |   | Other comments                                 |   |   |  |  |                                      |  |                               | Service technician                 |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Other comments   |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
|  |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
|  |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
|  |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Service technician   |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| <p><b>Checklist</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Operating units (onboard and remote)</td> <td style="width: 50%;">Check audible alarm</td> </tr> <tr> <td>Emergency stop contact</td> <td>Retightening of wall profiles</td> </tr> <tr> <td>Lifting columns: Check all 4 actuators (function and capacity)</td> <td>Latest version of firmware installed</td> </tr> <tr> <td>All pressure plates / safety pans are checked (under platform)</td> <td>Load sign present and correct</td> </tr> <tr> <td>Vertical barrier / door (function)</td> <td>Mandatory inspections* have been carried out – date not exceeded</td> </tr> <tr> <td>Ramp is checked (function and friction). Retighten ramp suspension.</td> <td>Updated service log</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Outdoor:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Check gaskets, plugs, switches and actuator cables</td> </tr> </table> |   |   | Operating units (onboard and remote)           | Check audible alarm                                   | Emergency stop contact                        | Retightening of wall profiles                  | Lifting columns: Check all 4 actuators (function and capacity) | Latest version of firmware installed | All pressure plates / safety pans are checked (under platform) | Load sign present and correct | Vertical barrier / door (function) | Mandatory inspections* have been carried out – date not exceeded | Ramp is checked (function and friction). Retighten ramp suspension. | Updated service log | Outdoor:                     |  | Check gaskets, plugs, switches and actuator cables |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Operating units (onboard and remote)   | Check audible alarm   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Emergency stop contact   | Retightening of wall profiles   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Lifting columns: Check all 4 actuators (function and capacity)   | Latest version of firmware installed  |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| All pressure plates / safety pans are checked (under platform)   | Load sign present and correct   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Vertical barrier / door (function)   | Mandatory inspections* have been carried out – date not exceeded                    |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Ramp is checked (function and friction). Retighten ramp suspension.  | Updated service log   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Outdoor:   |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| Check gaskets, plugs, switches and actuator cables   |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| <small>* If statutory inspections are missing, owner must be so advised, in writing + note made in logbook.</small>  |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| <p><b>Spare parts replaced</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Article no.</th> <th style="width: 15%;">Quantity</th> <th>Description</th> <th style="width: 15%;">Price/unit</th> <th style="width: 15%;">Price</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>Service/inspection</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>Service technician, hours</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>Distance travelled (km)</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>                                      |   |   | Article no.                                    | Quantity  | Description                                   | Price/unit                                     | Price  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  | Service/inspection |  |  |  |  | Service technician, hours |  |  |  |  | Distance travelled (km) |  |  |
| Article no.  | Quantity  | Description                                   | Price/unit                                     | Price   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
|  |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
|  |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
|  |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
|  |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
|  |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
|  |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
|  |   | Service/inspection                            |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
|  |   | Service technician, hours                     |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
|  |   | Distance travelled (km)                       |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| <small>This service report contains checkpoints required by the manufacturer.<br/>Please make sure to also follow local ordinances and regulations for inspection and service of platform lifts.</small>   |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |
| <small>lifting people</small><br><small>Liftup A/S   Hægenvæj 21   DK-9530 Støvring   Denmark   T: +45 9686 3020   M: support@liftup.dk   CVR: DK-1015 3964</small>  |   |   |  |   |   |  |  |                                      |  |                               |                                    |  |   |                     |                              |  |  |  |       |  |  |  |                |  |  |  |                   |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                         |  |  |



## 15.4 Serviceloggbok

Skjemaet (som i eksempelet under) skal fylles ut etter hvert ettersyn.

|  <h2 style="margin: 0;">Service logbook</h2> <p style="margin: 0;">Version: 3.0</p>  |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|---|------|-------------------|-----------|--------------|------|----------|-----------|-----------------|--|----------------|--|---------------|--|--|--|---------|--|--------------|--|--------------|--|-------------------|--|--------------|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">Installation site</th></tr> <tr><td>Name/Company</td><td></td></tr> <tr><td>Adress</td><td></td></tr> <tr><td>Postcode / City</td><td></td></tr> <tr><td>Contact person</td><td></td></tr> <tr><td>Telephone no.</td><td></td></tr> </table>   |      | Installation site |           | Name/Company |      | Adress   |           | Postcode / City |  | Contact person |  | Telephone no. |  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">Product</th></tr> <tr><td>Product name</td><td></td></tr> <tr><td>Serialnumber</td><td></td></tr> <tr><td>Installation date</td><td></td></tr> <tr><td>Installed by</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table> |  | Product |  | Product name |  | Serialnumber |  | Installation date |  | Installed by |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Installation site   |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Name/Company  |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Adress  |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Postcode / City   |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Contact person  |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Telephone no.   |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Product   |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Product name  |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Serialnumber  |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Installation date   |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Installed by  |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|   |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">Comments</th></tr> <tr><td colspan="2"></td></tr> </table>   |      |                   |           | Comments     |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Comments  |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|   |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>Date</th> <th>Lognotes</th> <th>Signature</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>15</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> |      |                   |           | No.          | Date | Lognotes | Signature | 1               |  |                |  | 2             |  |  |  | 3       |  |              |  | 4            |  |                   |  | 5            |  |  |  | 6 |  |  |  | 7 |  |  |  | 8 |  |  |  | 9 |  |  |  | 10 |  |  |  | 12 |  |  |  | 13 |  |  |  | 14 |  |  |  | 15 |  |  |  |
| No.   | Date | Lognotes          | Signature |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 1   |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 2   |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 3   |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 4   |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 5   |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 6   |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 7   |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 8   |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 9   |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 10  |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 12  |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 13  |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 14  |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 15  |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| <p style="margin: 0;">lifting people</p> <p style="margin: 0; font-size: small;">liftup A/S   Hagensvej 21   DK-9530 Støvring   Danmark   T: +45 9686 3020   M: support@liftup.dk   CVR: DK-1015 3964</p>   |      |                   |           |              |      |          |           |                 |  |                |  |               |  |  |  |         |  |              |  |              |  |                   |  |              |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |   |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |



## 15.5 Nettbasert servicelogg (gjelder kun i visse land)

Ved hjelp av en smarttelefon, nettbrett eller lignende kan QR-koden scannes. QR-koden finnes nederst på bakerste venstre vange (nederste nivå).



Under punkt 3 er det satt inn CE-merke med den spesifikke plattformens serienummer samt QR-kode med direkte tilgang til plattformens servicelogg på nettet. Når QR-koden scannes, kommer man direkte inn i denne serviceloggen og det opprettes en ny logg. Feltene fylles ut og servicetekniker/montør/kontrollmyndighet kvitterer elektronisk i loggen etter hvert besøk.

**liftup Equipment Service Log**

**Equipment details** 1

Serial no. FS19-000010  
Production year 2019  
Equipment type 10141 Flestep V2

**Links to more information** 2

[Link til produktside](#)

**Equipment log** 3

These are the recorded service log entries for the equipment.

| Log no. ID | Log entry date | Created by     | Log entry text                  | Comments  | Signature |
|------------|----------------|----------------|---------------------------------|---|-----------|
| 1          | 15/01/2019     | PB             | Installation/opstilling af lift | Liften er installeret.<br>Intet øvrigt at bemærke ifm. installationen.  | PB        |
| 2          | 16/01/2019     | Peter Pedersen | Opstillingskontrol              | Liften er opstillingskontrolleret iht. bekendtgørelse, uden bemærkninger.<br>Liften må herefter tages i anvendelse. | PP        |
| 3          | 13/02/2020     | Hans Jensen    | Årlig eftersyn                  | Årlig eftersyn gennemført iht. serviceaftale med Liftup A/S.<br>Intet øvrigt at bemærke.                            | HJ        |

[Add log entry](#)

1. Her kan du se udstyrsdetaljer såsom, serienummer, produktionår m.mere

2. Klik på linket for at se en video om produktet

3. Dette er selve "log-bogen" for udstyret. Denne skal opdateres af serviceteknikeren ved hvert service besøg

4. Loggen skal udfyldes med dato, navn, en sigende log entry tekst samt relevante kommentarer. Til slut underskrives loggen elektronisk



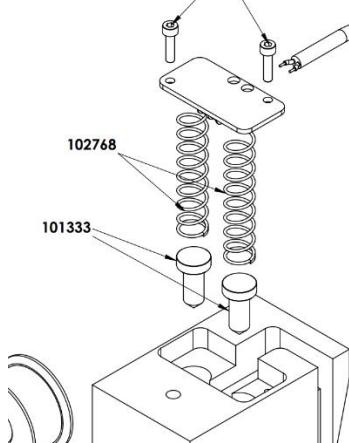
## 16. Reservedeler og tilbehør

### VIKTIG!

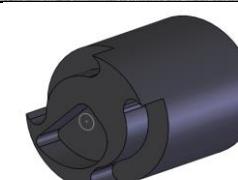
 Det er viktig at det alltid brukes originale reservedeler. Utskifting av deler skal kun utføres av en autorisert servicetekniker. Dersom det brukes uoriginale reservedeler, kan fabrikkgarantien falle bort. Videre kan sikkerheten til produktet bli dårligere, og personfare kan oppstå.

For informasjon om reservedeler og service henviser vi til våre forhandlere:

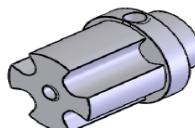
<https://www.liftup.dk/en/contact>

| Article No. | Description                             | Illustration  |
|-------------|---|---|
| 100336      | DC motor for Ramp                       |     |
| 100338      | Micro Switch - Safety system - V4L IP67 |     |
| 104834      | Emergency Stop Button                   |   |
| 102744      | Motor for Safety Barrier                |   |
| 102759      | POM guide for stairs/wall profile       |  |
| 102766      | Brush for wall profile                  |   |
| 102768      | Spring for safety barrier contact       |   |

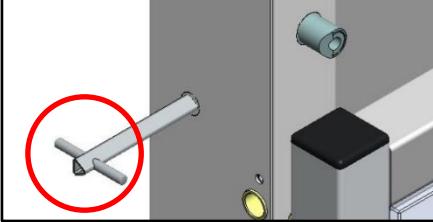


| <b>Article No.</b> | <b>Description</b>   | <b>Illustration</b>   |
|--------------------|--|---|
| 100579             | Plug for door, 40x40 mm  |    |
| 101139             | Timing belt for vertical barrier (m)                                   |    |
| 101326<br>103679   | Actuator for door<br>EasyLift 800/900 (grey)<br>EasyLift 1100 (grey)   |     |
| 102355<br>104179   | Actuator for door<br>EasyLift 800/900 (black)<br>EasyLift 1100 (black) |     |
| 101558             | Cable for vertical barrier/<br>call station                            |   |
| 103933             | Remote control<br>– transmitter unit (accessory)                       |   |
| 101951             | Repair spray,<br>Colour Akzo 900 sable                                 |   |
| 103482             | Control Board for FS2, ELV3  |   |
| 102556             | Cam for ramp lock<br>FS2 & ELV3  |   |
| 102557             | Brass bracket for ramp lock<br>FS2 & ELV3                              |  |



| Article No. | Description  | Illustration  |
|-------------|--|---|
| 103738      | Print for connection board 2,4 GHz                                     |     |
| 102773      | Friction clutch for ramp lock  |    |
| 102890      | Battery 12V 5Ah LiFePo4 / FS2 / EL                                     |     |
| 103080      | Power supply unit 36 V (indoor)  |     |
| 110005      | Power supply unit 36 V (outdoor)                                       |    |
| 103182      | Actuator Complete, motor EasyLift V3                                   |   |
| 103152      | Spring for ramp - Friction clutch                                      |  |
| 103333      | Programming Cable USB A to B EasyLift                                  |   |
| 101589      | Micro Switch - Safety System Forced Break IP60 (Easylift 800/900/1100) |  |



| Article No. | Description  | Illustration   |
|-------------|--|--|
| 103691      | Triangular key for emergency opening of EasyLift 1100 door |  |

## 17. Demontering

For å sikre korrekt demontering av plattformen for ev. gjenbruk et annet sted anbefales det å bruke en autorisert servicetekniker. Kontakt forhandleren for hjelp til demontering.

Merk at det kan være fare for at plattformen utilsiktet velter/tipper når den frigjøres fra bygningen.

## 18. Avhending

Det er eierens plikt å avhende produktet i henhold til de til enhver tid gjeldende regler.

Vær spesielt oppmerksom på at det er montert batterier i styreenheten og fjernkontrollen. Disse må avhendes separat.



### VIKTIG!

Kast ikke batterier i søppeldunken. Ved avhending av batterier skal lokale bestemmelser og forskrifter overholdes.

Kontakt eventuelt forhandleren for hjelp til avhending.

### 18.1 Materialspesifikasjon for EasyLift

| Materiale                   | Inngår i følgende komponenter/deler <sup>1)</sup>   |
|-----------------------------|---|
| Stål (S 235 JR)             | Ramme, aktuatorrør, vanger <sup>2)</sup>  |
| Aluminium (Al-Mg G3)        | Rampe, tildekkningsplater, trykkplater, innlegg i gulv, løftesøyler, vanger <sup>2)</sup> |
| Messing (Cu Zn 39 Pb 3)     | Bøssinger, pakninger  |
| Plast Polyoxymethylen (POM) | Glideskinner, bøssinger, pakninger  |
| Plast Polykarbonat          | Sider, dører, vertikal barriere   |
| Linoleum                    | Innlegg i gulv  |
| Tre (spon og finer)         | Innlegg i gulv  |
| Elektronikk                 | Styring/PCB, løftesøyler  |
| Kobber                      | Kabler  |

<sup>1)</sup> Tilkallingsstasjoner, betjeningssøyler og andre eksterne komponenter er ikke inkludert.

<sup>2)</sup> Avhengig av modell kan vanger være utført i stål eller aluminium.



## 19. Reklamasjonsrett

Reklamasjonsretten er gyldig i henhold til de til enhver tid gjeldende regler vedrørende reklamasjonsrett.

Liftup tilbyr full reklamasjonsrett på reservedeler i to år, forutsatt at produktet er registrert hos Liftup (<http://lpr.liftup.dk/>):

### Product Registration

Register your product today and receive 2-years liability for defect on your product directly from Liftup.

|  |  |       |   |
|--|--|-------|---|
| Product ID - Serial no.  | EL20   | 00123 | ? |
| Type of registrant   | Private User   |       |   |
| First name   |  |       |   |
| Last name  |  |       |   |
| Organization   |  |       |   |
| Address  |  |       |   |
| City   |  |       |   |
| Region / State   |  |       |   |
| Zip Code   |  |       |   |
| Phone  | + 1  |       |   |
| Email  |  |       |   |
| Language   | English  |       |   |
| Copy of receipt  | <input type="button" value="Vælg fil"/> Der er ingen fil valgt |       |   |
| If you want to stay updated regarding the latest news and updates, please fill in the check box. <input type="checkbox"/>  |  |       |   |
| <input type="button" value="Register"/>  |  |       |   |
| By registering your information, you agree that Liftup may keep your information in the 2-year period of Liability for defects and contact you upon updated user guides and product safety. When the period of Liability for defects has expired, we will contact you again to ask if we may retain your information. Otherwise they will be deleted.<br>Additionally, this information is used for internal statistics, but is not disclosed to third parties. You can revoke your consent at any time. |  |       |   |
| For any questions regarding registration or liability for defects please contact <a href="mailto:mail@liftup.dk">mail@liftup.dk</a> .  |  |       |   |



Se mer om dette i salgs- og leveringsbetingelsene som finnes på vår hjemmeside:  
<https://www.liftup.dk/en/general-conditions>



**OBS:**

Reklamasjonsretten kan falle bort dersom de foreskrevne serviceettersynene ikke overholdes.

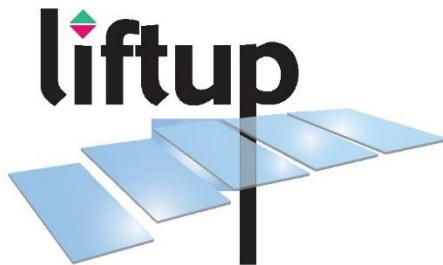
Hvis de foreskrevne inspeksjonene, kontrollene og serviceettersynene ikke overholdes, jf. punkt 15, kan det få alvorlige konsekvenser for produktets sikkerhet. Det er kundens ansvar at produktet til enhver tid overholder de foreskrevne inspeksjonene, kontrollene og serviceettersynene, jf. AT Bekjentgjøring 461 av 23. mai 2016, Bilag 2 og 3 samt AT Bekjentgjøring 1109 § 14.





# lifting people

We want to change the way people think about access products: More than a technology you need – it's a technology you want. We design thoughtful, holistic and aesthetic access solutions where every element adds to improve the total user experience. We create unique tailor-made solutions where our products help people and are fully and beautifully integrated in the architectural environment. This means that our access solutions also have an emotionally uplifting and satisfying impact – because they are comfortable, user-friendly and well-designed. This also means that we can transform access enablers from being tools that solve a task for the few – to being smart and pleasurable design elements for everyone to enjoy.



**Distributed by:**

[WWW.LIFTUP.DK](http://WWW.LIFTUP.DK)